

SPRÁVNÁ PÉČE O AKUMULÁTORY

Informace pro správné používání akumulátoru

Je součástí Vašeho vozidla rekondicionér akumulátorů?

Rekondicionér brání vzniku sulfatace na deskách akumulátorů, čímž prodlužuje jejich životnost. Rekondicionér není nabíječka, ale zabrání vzniku sulfatace a zajistí, že i dlouhodobě nedobíjené akumulátory půjdou opět nabít na původní kapacitu.



Moderní vozidlo má vysoké nároky na el. energii
Obsahuje množství el. spotřebičů, které poskytují řídicí komfort v době, kdy motor neběží. Tyto spotřebiče, při nevhodném využití, mohou zapříčinit brzké vybití akumulátorů. Stejně tak nabíjení počítačů, telefonů, tablet, atd. Dobíjejte akumulátory vozidla pravidelně a dostatečně. Volvo doporučuje dobíjet každé 3 týdny.

TIP: Používání neoriginálních mikrovlnných trub, napěťových měničů, atd., nedoporučujeme, aby se ušetřila kapacita akumulátorů pro nezávislé topení, chlazení, lednici.

TIP: Akumulátory dobíjejte proudem o vyšší cca 1/10 kapacity v Ah. (např.: baterie 225 Ah, nabíjecí proud cca 20A)

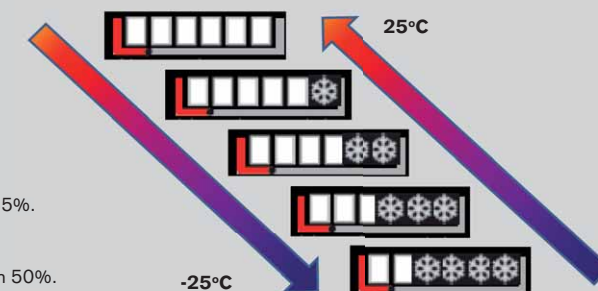
Teplota má vliv na kapacitu akumulátorů

Víte, že kapacita akumulátorů klesá s teplotou?

100% kapacita akumulátoru je k dispozici při teplotě přibližně 25°C.

Klesne-li teplota na 0°C, kapacita akumulátoru klesne přibližně na 85%.

Klesne-li teplota až na -18°C, kapacita akumulátoru klesne již na pouhých 50%.

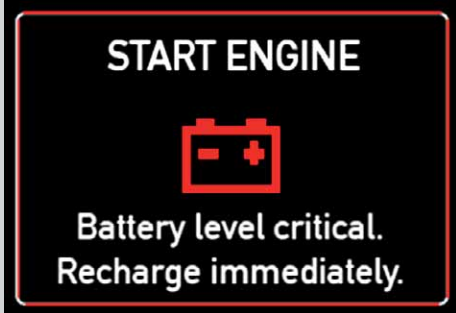
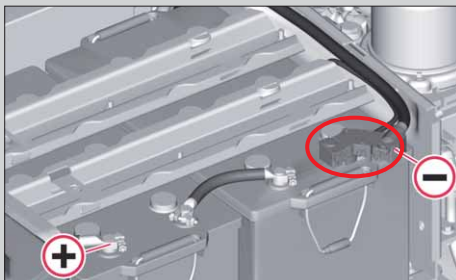


Volvo Group Czech Republic
www.volvotrucks.cz

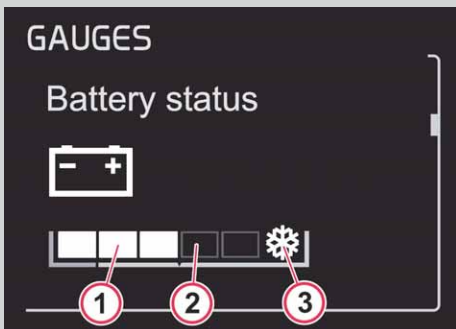
Senzor baterií a kapacita baterií

Moderní nákladní vozidla jsou vybavena senzorem baterií, umístěným na záporném pólu akumulátorů, který umožňuje řidiči mít neustálý přehled o dostupné kapacitě akumulátorů.

Senzor akumulátorů pomocí displeje upozorní řidiče, pokud kapacita baterie klesne na úroveň, kdy již hrozí, že motor později nepůjde nastartovat.

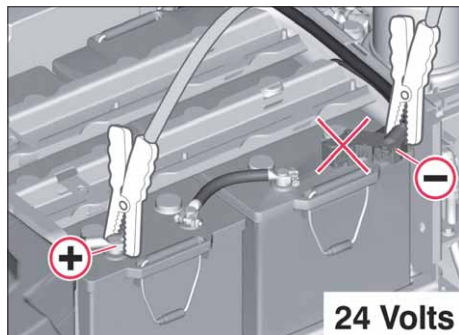


Displej také řidiči zobrazí, kolik kapacity akumulátorů má aktuálně k dispozici (1), kolik není k dispozici kvůli nízké teplotě v zimních měsících (3) a kolik kapacity není k dispozici z důvodu jejího vyčerpání elektrickými spotřebiči nebo opotřebením baterie (2).



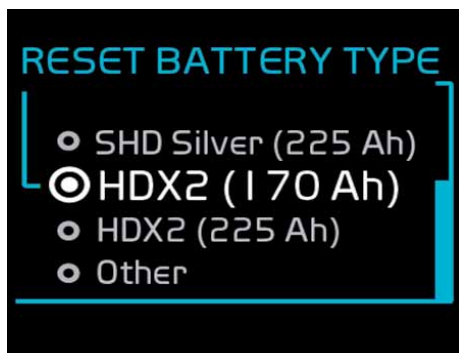
Připojení nabíječky akumulátorů

Aby byla zajištěna spolehlivá funkce senzoru akumulátorů, nabíječku je nutné připojit způsobem, aby veškerý proud přicházející do akumulátorů procházel skrze senzor. Před připojením nabíječky odpojte rekondicionér baterií (vytáhněte pojistku, nebo odpojte jeden kontakt rekondicionéru).



TIP: Pokud jsou akumulátory dobity nevhodným způsobem (nabíjecí proud neprocházel senzorem), nebo jsou dobity mimo vozidlo, je nutné po úplném dobití akumulátorů provést nové nastavení senzoru přes displej řidiče. Postup nastavení je popsán v příručce k vozidlu, a je stejný, jako při výměně akumulátorů za nové.

Pokud používáte akumulátory s jinou kapacitou, než jaké byly ve vozidle dodány, je nutné tento údaj nastavit při výměně akumulátorů v menu displeje. Postup nastavení je popsán v příručce k vozidlu.



TIP: Pokud ve vozidle používáte neoriginální akumulátory, je nutné nastavit v menu displeje typ akumulátorů "jiné".

Režimy spotřeby elektrické energie z akumulátorů

Moderní vozidla Volvo umožňují řídit režim spotřeby elektrické energie z akumulátorů. Používáte správně režimy spotřeby, když vozidlo stojí?

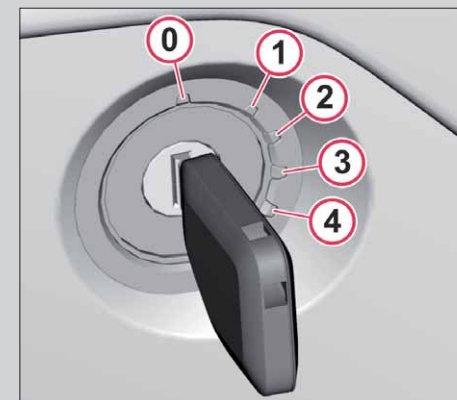
0: Parkování / Pobyt v kabině

1: Příslušenství

2: Jízda

3: Předehřev motoru

4: Startování motoru



POLOHA 0 - režim „Parkování“

Tento režim se používá, je-li vozidlo zaparkováno (odstaveno) a ponechává v provozu jen minimum potřebných funkcí, např. alarm, centrální zamykání, nezávislé topení, ledničku, budík, atd.

Do tohoto režimu se vozidlo samo přepne po 12-ti hodinách nečinnosti, s klíčem v poloze nula, nebo s vytaženým klíčem.

TIP: Interval 12 hodin lze v servise zkrátit, pro ještě vyšší úsporu energie.

TIP: Časovač nezávislého topení/chlazení umí pracovat nezávisle na tomto režimu.

TIP: Časovač ledničky umí pracovat nezávisle na tomto režimu.

Pozn.:

Režim „Parkování“ lze zapnout také dvojnásobným stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači vozidla nebo hlavním odpojovačem baterií. Pokud režim „Parkování“ aktivujete dálkovým ovladačem nebo odpojovačem baterií (záleží na výbavě vozidla), vypne se zároveň lednička a časovač nezávislého topení.



POLOHA 0 - režim „Pobyt v kabině“

Tento režim se používá, je-li řidič v kabině, pro zajištění komfortních funkcí vozidla. Např. rádio, osvětlení interiéru, nezávislé topení/chlazení, atd.

Režim se aktivuje se zasunutým klíčkem v poloze 0 nebo s vytaženým klíčem a ukončí se buď otočením klíče do další polohy, nebo přepnutím do režimu Parkování.

POLOHA 1 - režim „Příslušenství“

Tento režim umožňuje pracovat s vozidlem, když je motor vypnutý.

Nejedná se o úsporný režim. Vozidlo by v něm tedy mělo být jen po nejnnutnější dobu.

POLOHA 2 - režim „Jízda“

Tento režim je určen pro jízdu vozidla, nebo pro přípravu pro nastartování a neměl by být využíván se zastaveným motorem.

Všechny funkce vozidla jsou spuštěny a pokud motor neběží, spotřeba proudu je vysoká.

POLOHA 3 - „Předehřev motoru“

Tento režim je určen jen pro předehřev motoru při chladném počasí. Zakáže některé funkce vozidla a energii z akumulátorů využije pro předehřev motoru před samotným startováním.

POLOHA 4 - „Startování motoru“

Klíč v této poloze slouží pouze pro nastartování motoru. Při startování se řada funkcí vozidla vypne, aby bylo zaručeno nastartování motoru.