



Správná péče o akumulátor

Stále naplno

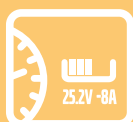
Tento soubor pravidel vám pomůže využít akumulátory vozidla na maximum. Níže naleznete praktická pravidla, jejichž dodržováním prodloužíte životnost akumulátoru na maximum a zabráníte neplánovaným prostojům. Na druhé straně naleznete shrnutí informací o spotřebičích ve vozidle a několik praktických doporučení.

Pět věcí, které prodlužují životnost akumulátoru

Vypnutý motor znamená pro akumulátor velkou zátěž. Spotřebiče a systémy vozidla je nutné napájet. Pokud jejich napájením vyčerpáte příliš velkou část kapacity akumulátoru, už se nemusí podařit vozidlo nastartovat. Toto riziko lze snížit dodržováním pěti níže uvedených pravidel.



AKUMULÁTOR DOBÍJEJTE CO NEJČASTĚJI. Alespoň jednou za tři týdny je nutné akumulátor dobít na plnou kapacitu. Dobíjejte ale kdykoli, když k tomu máte příležitost, třeba při pauze na spánek nebo o víkendech. Akumulátor nabitý na plnou kapacitu snižuje spotřebu paliva a zvyšuje spolehlivost VOZIDLA.



SLEDUJTE STAV NABITÍ BATERIE. Ten se, spolu se spotřebou proudu, zobrazuje na displeji řidiče, kde také najdete upozornění v případě, že stav nabití akumulátoru klesne na nízkou úroveň. Věnujte pozornost stavu akumulátoru – prodloužíte tím jeho životnost!



ZVLÁŠTĚ OPATRNÍ BUĎTE V ZIMĚ. POKLES TEPLoty Z +20 °C na -18 °C snižuje kapacitu akumulátoru o 50 %. Zvýšenou pozornost tedy věnujte nejen stavu akumulátoru, ale i zvažení, jak a které spotřebiče použít, pokud je vozidlo odstaveno.



SPOTŘEBIČE ZAPÍNEJTE JEN NA DOBU, PO KTEROU JE BUDETE POUŽÍVAT. Pokud je motor vypnutý, akumulátor se vybíjí každým odběrem (od zapnuté ledničky až po nabíjení mobilního telefonu). Spotřebiče, zejména během dlouhých přestávek, používejte efektivně.



BĚHEM PŘESTÁVEK VYUŽÍVEJTE REŽIMY VOZIDLA CO NEJÚSPORNĚJI.

- Pokud vozidlo nebudete používat, vypněte hlavní vypínač baterií.
- Při pobytu nebo odpočinku ve vozidle snižíte spotřebu elektrické energie tím, že místo režimu příslušenství použijete režim obytný.
- Pokud vozidlo během delší přestávky opustíte, zapněte parkovací režim. V tomto režimu se mnoho spotřebičů odpojí, což pomáhá uchovat kapacitu akumulátoru.
- Jednejte úsporně a spotřebiče, které nepotřebujete, vypněte!



Poznejte spotřebiče vozidla

Spotřebiče je nutno napájet. Níže se podívejte, co s výkonem akumulátoru dělají ty nejoblíbenější. Pokud by byly po dobu deseti hodin v chodu všechny, spotřebovaly by 170 A. Protože z 225Ah akumulátoru však můžete bez dopadu na životnost spotřebovat pouze 50 % jeho kapacity, nemuselo by se pak už povést vozidlo nastartovat.

LEDNIČKA. Spotřeba ledničky je 1 – 3 Ah za hodinu (pokud je veku horko, tak ještě více). Pokud ji necháte zapnutou třeba přes víkend, spotřebuje více než 50 % kapacity akumulátoru. A pokud akumulátor nebyl plně nabitý, znamená to, že díky provozu ledničky bude teď velmi vybitý.

FUNKCE I-PARK COOLER spotřebuje 10 – 30 Ah za hodinu a při poklesu kapacity akumulátoru na 45 % se sama vypne. Při venkovní teplotě 30 °C můžete 8 – 10 hodin udržovat teplotu v kabině na hodnotě 26 °C. Pokud ale v kabině chcete mít 20 °C, může být funkce zapnutá jen 4 – 5 hodin. Teplotu v kabině vždy nastavujte tak, aby byla přiměřená venkovní teplotě.

OSVĚTLENÍ A ZÁBAVA. Spotřebiče, které souvisí s osvětlením a zábavou, jsou energeticky velmi náročné. Osvětlení interiéru spotřebuje za hodinu přibližně 5 Ah. A pokud se rozhodnete sledovat film a do vstupu AUX připojíte TV, zvukový systém či notebook, navýší se spotřeba o dalších 4 – 5 Ah za hodinu.

NEZÁVISLÉ TOPENÍ. Spotřeba nezávislého topení je 4 – 10 Ah za hodinu. Tím se vyrovná i funkci I-Park Cooler, se kterou tvoří dvojici nejnáročnějších spotřebičů při delších přestávkách. A protože se topení obvykle používá při nízkých teplotách, je nutné si uvědomit i to, že kapacita akumulátoru je v chladu výrazně nižší. Například při venkovní teplotě -18 °C je k dispozici pouze 50 % obvyklé kapacity akumulátoru.

Užitečné tipy a doporučení

KDYŽ MOTOR BĚŽÍ

- Při dobíjení externích spotřebičů (telefony, notebooky) dbejte opatrnosti
- Dopředu zvažte teplotu v kabině. Teplotu pak nastavte přiměřeně k venkovní teplotě (např. 26 °C v kabině při venkovních 30 °C). Před odstavením vozidla a zapnutím funkce I-Park Cooler vychlaďte kabinu pomocí běžné klimatizace při jízdě.

KDYŽ MOTOR STOJÍ

- Kdykoliv k tomu bude příležitost (nejméně však jednou za tři týdny), dobijte akumulátory externí nabíječkou (minimálně 20A) na plnou kapacitu. Nezapomeňte, že kvůli omezením týkajícím se nabíjecího proudu lze alternátorem akumulátor dobít maximálně na 90 % kapacity, a to ještě při venkovní teplotě nejméně 25 °C. Nabíječky, které doporučujeme, mají inteligentní ovládání nabíjecího procesu a kompenzaci teploty. Tím je zaručeno dobíjení vyšším proudem a prodloužení životnosti akumulátoru na maximum
- Pokud je akumulátor jediným zdrojem energie, vypněte veškeré nepotřebné spotřebiče
- Pokud používáte funkci I-Park Cooler, nastavte teplotu v kabině přiměřeně k teplotě venkovní. Energii akumulátoru totiž spotřebováváte tím více, čím větší je rozdíl mezi oběma teplotami.
- Pokud nepotřebujete osvětlení interiéru, vypněte jej. Má totiž stejnou spotřebu jako nezávislé topení.
- Rovněž nerozsvěcujte světlomety, parkovací světla, přídatná postranní světla a světla přívěsu (platí zejména pokud nejde o osvětlení LED)

TŘI RŮZNÉ PŘESTÁVKY A JAK JE ZVLÁDNOUT

1. Opuštění vozidla na 4 – 5 hodin: Vyjmutím klíče ze zapalování a dvojitým stiskem dálkového ovládání aktivujete parkovací režim. Pokud budete potřebovat zapnutou ledničku, stačí jeden stisk dálkového ovládání.
2. Pobyt v kabině přes noc / přes víkend: Pokud je to možné, akumulátor dobijte pomocí nabíječky (min. 20A). Pokud se chystáte použít funkci I-Park Cooler, kabinu vychlaďte předem dle postupu v části: **Když motor běží**
3. Opuštění vozidla na noc nebo na víkend: Vždy akumulátor dobijte pomocí nabíječky (min. 20A). Tím zajistíte nabití akumulátorů na plnou kapacitu, a protože odpadne dobíjení alternátorem za jízdy, sníží se i spotřeba paliva.

NEPOUŽÍVEJTE EXTERNÍ MĚNIČE. Ty mají spotřebu 1 – 2 Ah i v případě, že k nim není nic připojeno. Pokud měnič použít musíte, odpojte jej **ihned**, jak jej nebudete potřebovat.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com