

Oznámení o údajích ("Předsmluvní informace")

V souladu s požadavky na transparentnost podle článku 3 odst. 2 Nařízení o datech¹ tento dokument popisuje, jak Připojený výrobek vytváří data z výrobku, jak jsou shromažďována, jak k nim můžete jako uživatel získat přístup a jak je využívá Volvo (Volvo Truck Corporation). Upozorňujeme, že v závislosti na konkrétních úpravách, vybraných doplňcích, technickém pokroku a pořízených doplňkových službách se mohou typy, četnost a množství shromažďovaných a zpracovávaných dat lišit. Tyto předsmluvní informace a Dohoda o správě dat ("DMA") jsou umístěny na adrese <https://www.volvotrucks.com/data-act>. Pokud se informace změní v průběhu životnosti Připojeného výrobku, včetně jakýchkoli změn účelu, k němuž mají být data použita, oproti původně stanovenému účelu, budou tyto informace aktualizovány na výše uvedeném místě (místech).

Připojený výrobek: Nákladní vozidla Volvo

Připojený výrobek je schopen vytvářet data nepřetržitě a v reálném čase: Ano, dostupnost údajů je popsána níže. Připojený výrobek je schopen ukládat data v zařízení nebo na vzdáleném serveru: Ano, dostupnost dat je popsána níže.

Dohoda o správě dat:

Pokud Volvo a kupující, nájemce nebo nájemník Připojeného výrobku neuzavřeli Dohodu o správě dat, je Dohoda o správě dat, která se nachází na adrese <http://tsadp.volvotrucks.com/>, uzavřena dřívějším z těchto okamžiků (i) používáním Připojeného výrobku a (ii) uzavřením prodejní, leasingové, nájemní nebo jiné příslušné smlouvy k Připojenému výrobku. V případě (dalšího) prodeje, pronájmu nebo leasingu Připojeného výrobku musí každý prodejce, pronajímatel nebo poskytovatel nájmu splnit "povinnost transparentnosti" uvedenou v článku 3 Nařízení o datech. To vyžaduje, aby prodejce, pronajímatel nebo poskytovatel pronájmu poskytl tyto předsmluvní informace, aby budoucí uživatel mohl uplatnit svá práva na přístup k datům podle Nařízení o datech, a aby mu ze strany Volvo byla poskytnuta standardní Dohoda o správě dat.

Data v rozsahu působnosti:

Do oblasti působnosti povinností sdílení podle Nařízení o datech spadají data, která jsou "nezpracovaná" nebo "předzpracovaná" (nezpracovaná data jsou nezpracovaná, automaticky generované datové body, zatímco předzpracovaná data jsou upravena tak, aby byla srozumitelná a použitelná pro další analýzu). Výrobce Připojeného výrobku a/nebo držitel dat se také mohli rozhodnout dobrovolně sdílet získaná nebo odvozená data (zpřesněná data v důsledku toho, že jsou výsledkem zpracování nad rámec předzpracování). Takové dobrovolné sdílení nemění klasifikaci dat výrobcem nebo držitelem dat jako získaných nebo odvozených a status sdílení je na rozhodnutí výrobce, resp. držitele dat. Na data klasifikovaná jako obchodní tajemství nebo data související s bezpečností se mohou vztahovat další opatření týkající se nezveřejňování a ochranná opatření, jejichž splnění se vyžaduje.

Nepřímo přístupná data (snadno dostupná data podle článků 4 odst. 1 a 5 odst. 1 Nařízení o datech) -

Připojený výrobek může být schopen vytvářet následující data z výrobků, která mohou být nepřímo přístupná jako snadno dostupná data. Ne všechny datové prvky jsou vytvářeny a shromažďovány pro všechny jednotlivé produkty.

Žádosti o přístup k datům od uživatele lze iniciovat kontaktováním místního prodejce a sjednáním účtu Volvo Connect. Informace a kontaktní údaje naleznete na adrese <https://www.volvotrucks.com/en-en/dealer-locator.html>. Pokud máte účet Volvo Connect, můžete přistupovat přímo ke správci API. Specifické rozhraní API pro přístup k datům z výrobků podle nařízení o datech je uvedeno na adrese <https://www.volvotrucks.com/data-act>.

Žádosti od třetí strany o přístup k datům lze iniciovat prostřednictvím nástroje pro žádosti o přístup k datům: <https://dart.volvogroup.com/>.

Data z výrobků se mohou stát snadno dostupnými daty ve dvou situacích:

- 1. Shromažďování dat ze strany Volvo pro Účely Volvo (viz tabulka níže).** Toto shromažďování je speciálně určeno pro Účely Volvo². Rozsah Shromažďování dat pro Účely Volvo určuje Volvo a rozsah shromažďování dat (který Připojený výrobek a jaká data), objem, četnost a sběr se budou v průběhu času

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2854 ze dne 13. prosince 2023 o harmonizovaných pravidlech pro spravedlivý přístup k datům a jejich využívání a o změně nařízení (EU) 2017/2394 a směrnice (EU) 2020/1828 (nařízení o datech).

² Účely Volvo: (i) provádění výzkumu a vývoje Produktů a Služeb za účelem zdokonalování, údržby a vývoje nových Produktů a Služeb, (ii) řešení problémů s kvalitou, (iii) provádění šetření nehod, (iv) řízení záručního, smluvního nebo regulačního dohledu (např. odpovědnost za výrobek), (v) marketing Produktů a/nebo Služeb, (vi) provádění proaktivní údržby, (vii) umožnění monitorování a diagnostiky baterií, (viii) aktualizace Informačních systémů s doprovodným softwarem (včetně poskytování aktualizací over-the-air), (ix) vývoj, školení a monitorování systémů umělé inteligence a modelů strojového učení pro Účely Volvo, mimo jiné včetně rozsáhlých jazykových modelů, prediktivní analýzy, algoritmů autonomního řízení, a (x) jakékoli další účely blíže popsané v příslušných Oznámeních o ochraně osobních údajů a/nebo příslušných Popisech služeb (podle potřeby).

lišit a lišit se budou i u konkrétních Připojených výrobků.

- 2. Shromažďování dat o Dalších službách.** Pokud si uživatel od Volvo zakoupil další digitální služby, může Volvo v důsledku těchto služeb shromažďovat další data, označovaná jako Shromažďovaná data o Dalších službách. Ve specifikacích každé služby budou uvedeny podrobné informace o typech dat, která budou shromažďována, a o postupech, kterými může uživatel požádat o přístup k těmto datům. Další informace o dostupných službách naleznete na adrese <https://www.volvotrucks.com/en-en/services/fleet-management.html>

Shromažďování dat ze strany Volvo pro Účely Volvo - Upozorňujeme, že níže uvedená data jsou příklady a nemusí být shromažďována z vašeho konkrétního výrobku. Jaká data jsou k dispozici pro konkrétní vozidlo vám můžeme poskytnout v souvislosti s žádostí o přístup k datům.

Formát a odhadovaný objem

Formát: Vzhledem k tomu, že data jsou shromažďována pro Účely Volvo, jedná se obvykle o kumulovaná / binovaná data, nikoliv o okamžitá data pro určitý časový okamžik. Zpřístupněná data jsou obvykle strukturována do formátu JSON, aby se usnadnila čitelnost a interoperabilita.

Objem: Bude se lišit v závislosti na produktu a v čase. V závislosti na typu datových prvků se velikost datových prvků může pohybovat od několika bajtů pro jednoduché datové prvky až po několik megabajtů pro složité datové prvky.

Frekvence shromažďování: Frekvence shromažďování dat závisí na způsobu čtení z konkrétního produktu - typicky jednou týdně, ale může se pohybovat od hodinových až po týdenní, a dokonce až po měsíční. Mohou se uplatnit výjimky.

Přístup a uchovávání

Data jsou zpřístupněna prostřednictvím rozhraní API v dvoutýdenním klouzavém období po vyřízení první žádosti o sdílení dat pro konkrétní vozidlo. Vzhledem k tomu, že rozbalování shromážděných dat se provádí každých 24 hodin, bude rozhraní API obsahovat aktualizovaná data ve stejném intervalu.

Data za období před dokončením žádosti o sdílení dat lze vyžádat jako manuální jednorázovou žádost (nepokrývající žádné období před tím, než se stanete uživatelem Připojeného výrobku).

Vozidlem/Produktem/Řidičem vytvořená Data k určitému Vozidlu/Produktu mohou být zpracovávána po celou dobu předpokládané životnosti typu Vozidla/Produktu, což může být až 25 let (např. pro výzkumné a vývojové projekty nebo pro zajištění toho, aby Volvo mohlo spravovat nároky z odpovědnosti za výrobek).

Typ dat

Následující skupiny funkcí jsou zastoupeny s některými příklady dat:

Motor,
 Otáčky motoru
 Tlak motorového oleje
 Teplota motorového oleje
 Režimy motoru
Elektrické napájení, přístroje, výstražný a informační systém,
 Nabíjená energie
 Teplota a hladina chladicí kapaliny elektromotoru
 Stav napětí trakční baterie
Přenos výkonu,
 Režimy převodovky
 teplota převodového oleje
 Počítadlo vzorů řazení
 Režim nejvyššího převodového stupně, vzdálenost
 I-Shift Eco-roll, aktivní čas
Brzda,
 Použití brzdového pedálu, počítadlo a vzdálenost
 Procento brzdového obložení
Kola, řízení,
 Úhel natočení volantu
 Tlak v pneumatikách
Karoserie, interiér kabiny,
 Teplota okolí
 Poloha pedálu retardéru

Data přímo přístupná uživatelem - Připojený výrobek může být za uvedených podmínek a předpokladů schopen vytvářet následující data z výrobků, která jsou přímo přístupná uživateli:

Typ údajů	Formát a odhadovaný objem	Frekvence	Podmínky použití a kvalita služeb
Údaje ze systému řízení vozového parku (další podrobnosti viz norma FMS v.3). Všechna data FMS pro uvedenou verzi, nezpracovaná/předzpracovaná a odvozená/odvozená, jsou k dispozici v palubní bráně FMS.	Data jsou založena na standardu FMS v. 3 a lze k nim přistupovat v souladu s tímto standardem. Objem závisí na použité frekvenci čtení.	Většina hodnot v normě FMS je vysílána cyklicky s krátkou opakovací frekvencí (např. 20 ms, 100 ms, 1000 ms), tj. jedná se o okamžité údaje, které poskytují hodnotu v okamžiku odečtu. Kumulované hodnoty, jako je "celková spotřeba paliva", jsou průběžně aktualizovány a je ukládá po celou dobu životnosti vozidla.	Přístup k údajům FMS je podmíněn tím, že jste si jako uživatel zakoupili předsestavu / bránu FMS jako součást konfigurace vozidla: FMS standard v.3: https://www.fms-standard.com/Truck/down_load/fms_document_ver03_vers_14_09_2012.pdf
Údaje z tachografu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě. V tachografu jsou k dispozici nezpracované/předzpracované údaje a odvozené/odvozené údaje.	V souladu s nařízením o tachografech.	V souladu s nařízením o tachografech.	Přístup k údajům tachografu je podmíněn tím, že jste si jako uživatel zakoupili tachograf jako součást konfigurace vozidla: Data lze stáhnout pomocí karty společnosti nebo získat přístup k datům prostřednictvím rozhraní ITS. Nařízení o tachografech: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng