

VOLVO

Vyšší výkon

VOLVO FH16 AERO



Volvo FH16 Aero je nákladní vozidlo, jehož design a výkon pomáhají dlouhodobě dosahovat vysoké produktivity. Aerodynamický design spolu s hnacím ústrojím D17 vám umožní efektivně zvládat více zakázek. Inteligentní funkce na palubě zpříjemňují řidiči jízdu a umožňují mu být stále produktivní.

Prodloužená kabina

Prodloužená přední část kabiny Volva FH16 Aero představuje příležitost ke konstrukčnímu využití aerodynamických tvarů, které umožňují ekonomičtější provoz a větší úsporu paliva. To má přínos pro životní prostředí i ziskovost provozovatele vozidla.

Lepší výhled

Kamerový monitorovací systém nahrazuje vnější zpětná zrcátka, rozšiřuje zorné pole řidiče a zlepšuje jeho výhled vzad za špatných světelných podmínek. Zároveň také přispívá ke snížení odporu vzduchu.

Výkon a maximální efektivita

D17 je nejvýkonnější motor, jaký byl kdy pro nákladní vozidla Volvo vyroben. Poskytuje výkon až 780 koní a bezkonkurenční točivý moment. Volvo FH16 Aero však vyniká zejména úsporným provozem a díky tomu je ideálním řešením pro přepravu těžkých nákladů k tomu určenými soupravami při vyšších průměrných rychlostech.

VÝHODY

- Zvýšená energetická účinnost
- Bezkonkurenční výkon a točivý moment
- Lepší výhled díky CMS
- Možnost použít kabinu Globetrotter XXL
- Aerodynamický design

Více prostoru

Nastupte si a vyzkoušejte, jak prostorné a pohodlné je Volvo FH16 Aero s kabinou Globetrotter XXL.

Optimalizovaná přístrojová deska

Intuitivní přístrojová deska pro řidiče, nový informační a zábavní systém a audiosystém ve variantě Extended poskytují řidiči Volva FH16 Aero velmi příjemné prostředí pro jízdu i odpočinek.

Na míru vašim potřebám

Vyberte si konfiguraci hnacího ústrojí, převodovky a náprav tak, aby vyhovovala přepravním zakázkám, které pro vás bude Volvo FH16 Aero zajišťovat. Získáte výkonné nákladní vozidlo s aerodynamickým designem, který vám pomůže minimalizovat uhlíkovou stopu a snížit náklady na palivo.

Volvo Trucks. Driving Progress

Kabiny



Nízká spací kabina



Spací kabina



Kabina Globetrotter



Kabina Globetrotter XL



Kabina Globetrotter XXL

Motory

NAFTOVÉ	Maximální výkon	Maximální točivý moment
D17 600	441 kW (600 k) při 1500-1700 ot./min	3000 Nm při 900-1400 ot./min
D17 700	515 kW (700 k) při 1600-1700 ot./min	3400 Nm při 950-1400 ot./min
D17 780	574 kW (780 k) při 1700 ot./min	3800 Nm při 1000-1200 ot./min

Převodovky

I-SHIFT

12rychlostní automatizovaná převodovka s malou/velkou řadou a děličem převodových poměrů. Celková hmotnost soupravy až 325 tun v případě nadlimitní přepravy pro určité kombinace podvozků a hnacího ústrojí.

Typ	Nejvyšší převod	Točivý moment (Nm)	Celková hmotnost soupravy (tuny)
ATO3112	rychloběžný	3100	100
ATO3512	rychloběžný	3550	100
ATO3812	rychloběžný	3800	100

Konfigurace náprav pro tahače

 4x2	 6x2 tlačená náprava	 6x2 vlečená náprava	 6x4	 8x4 tlačená náprava	● = hnací náprava ⊙ = nepoháněná náprava (vlečená, tlačená nebo přední)
----------------	-----------------------------------	-----------------------------------	----------------	-----------------------------------	---

Konfigurace náprav pro podvozky

 4x2	 6x2 vlečená náprava	 6x4	 8x2 dvojitá přední náprava	
 8x2 tridem	 8x4 dvojitá přední náprava	 8x4 tridem tlačená náprava	 8x4 tridem vlečená náprava	 10x4 dvojitá přední náprava, vlečená náprava



Úplné specifikace modelu získáte po naskenování QR kódu. Volvo Trucks si vyhrazuje právo změn. Výše jsou uvedeny jen nejběžnější varianty a specifikace. Více informací získáte u svého obchodního zástupce Volvo Trucks