

V O L V O



Systemy podpory řidiče společnosti Volvo Trucks

BEZPEČNOST V KAŽDÉM SMĚRU

Volvo Trucks. Driving Progress

Obsah

Adaptivní tempomat	3
Adaptivní dálková světla	4
Auto Hold	5
System varování před kolizí s funkcí nouzového brzdění	7
Podpora bdělosti řidiče	7
Inteligentní regulace rychlosti	8
System sledování tlaku v pneumatikách	9
Ochrana zranitelných účastníků silničního provozu	10

Výše uvedené funkce byly navrženy tak, aby pomáhaly zvyšovat bezpečnost silničního provozu, pokud jsou používány v souladu se svým určením. Některé z vyobrazených nebo zmíněných funkcí mohou být k dispozici pouze jako volitelná výbava a se mohou v jednotlivých zemích v souladu s místní legislativou lišit. Váš obchodní zástupce Volvo Trucks vám rád poskytne podrobnější informace. Vyhrazujeme si právo na změnu specifikací výrobku bez předchozího upozornění.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Dodržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Díky adaptivnímu tempomatu si vozidlo udržuje nastavenou rychlost a vzdálenost od ostatních vozidel až do úplného zastavení – a opět v jízdě pokračuje, pokud se provoz rozhýbe. Řidiči mohou adaptivní tempomat používat v hustém dálničním provozu a při jízdě v kolonách.

Udržujte bezpečnou vzdálenost

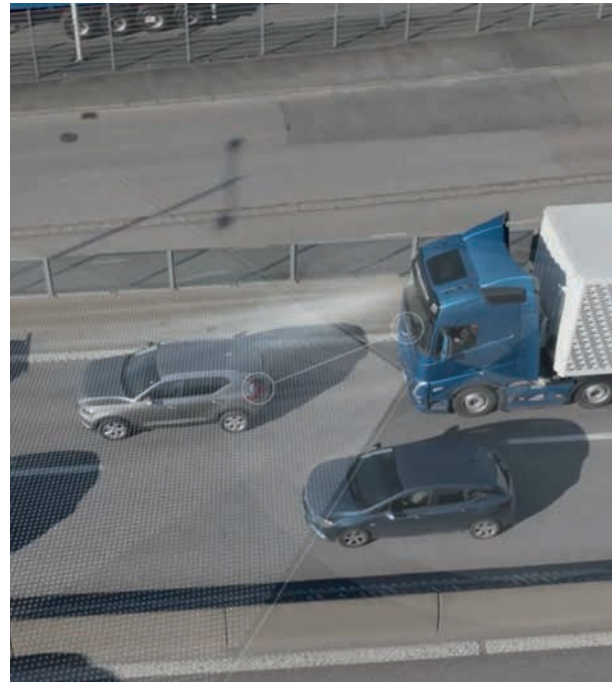
Adaptivní tempomat využívá k detekci ostatních vozidel před nákladním vozidlem radarové senzory. Systém poté analyzuje jejich rychlost a automaticky přizpůsobí rychlost vozidla provozu před ním. Když se adaptivní tempomat aktivuje, pomáhá řidiči udržet si odstup a přizpůsobit se provozu.

System Stop and Go

Když je adaptivní tempomat aktivní, dokáže se přizpůsobit provozu při jakékoli rychlosti až do úplného zastavení. Pokud se provoz před vámi zpomalí nebo úplně zastaví, zastaví se i vaše nákladní vozidlo. Pokud se provoz během dvou vteřin znovu rozjede, nákladní vozidlo to automaticky udělá také. Po delším zastavení (2 vteřiny) musí řidič pro pokračování v jízdě znovu sešlápnout plynový pedál nebo stisknout tlačítko na volantu.

Užitečnější tempomat

Používání tempomatu se často spojuje s vyššími rychlostmi, adaptivní tempomat však má široký rozsah využití. Lze ho aktivovat při rychlostech nad 4 km/h a funguje až do úplného zastavení vozidla. Díky tomu představuje užitečnou funkci v rušném provozu.



VÝHODY

- Odpočatý a méně vystresovaný řidič.
- Udržení bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel.
- Funguje do úplného zastavení vozidla.
- Automatické zastavení i rozjezd.

ADAPTIVNÍ DÁLKOVÁ SVĚTLA

Přímý výhled řidiče je nejcennějším přínosem pro bezpečnou jízdu. Zajištění nejlepšího výhledu vpřed za tmy je klíčové. Adaptivní dálková světla umožňují řízení za tmy s rozsvícenými dálkovými světly, aniž by docházelo k oslnění řidičů jedoucích v protisměru.

Snadné zlepšení vidění

Adaptivní dálková světla umožňují optimalizovat vidění ve tmě nebo za šera. Řidič může dálková světla zapnout, jakmile se setmí, aniž by se musel starat o světla potkávací. Oba světlomety se automaticky a dynamicky přizpůsobují, tak aby zlepšily výhled a zároveň neoslňovaly ostatní řidiče.

Senzory odhalují

K analýze provozu před vámi využívá vozidlo radarový senzor a kameru. Když systém rozpozná jiná vozidla, automaticky vypne světlo směřující k nim, aby nedocházelo k oslnění.

LED světla přizpůsobí paprsek na míru

Každá jednotka světlometu se skládá z 12 LED světel ve čtyřech reflektorech. Každý systém LED svícení se zapíná a vypíná automaticky. Současně se rozsvítí 24 LED diod v osmi reflektorech a vytvoří tak dynamický světelný paprsek, který maximalizuje výhled v reálném čase. Pokud před vámi nejsou detekována žádná protijedoucí vozidla, aktivují se všechna LED světla, čímž zajistí opravdu vynikající viditelnost vpřed.



VÝHODY

- Přizpůsobí světelný paprsek v reálném čase.
- Optimalizují viditelnost i v hustém provozu.
- Zvyšují bezpečnost nejen pro řidiče, ale i pro ostatní účastníky silničního provozu.
- Automatický provoz a jednoduché ovládání.
- Zvyšují bezpečnost silničního provozu.

AUTO HOLD

Díky funkci Auto Hold je rozjíždění i zastavování pohodlnější a bezpečnější. Systém použije brzdy a udrží vozidlo na místě, dokud řidič nesešlápne plynový pedál. Není proto potřeba držet nohu na brzdovém pedálu.

Plynulý rozjezd

Auto Hold snižuje riziko couvání nebo couvání při rozjezdu při rozjezdu bez ohledu na to, zda je to do kopce, z kopce, nebo na rovném povrchu. Brzdy jsou aktivované, dokud řidič nesešlápne plynový pedál. Zvládnání náročných tras je tak bezpečnější a pohodlnější.

Zabrzďte a zůstaňte stát

Při brzdění vozidla až do úplného zastavení udržuje funkce Auto Hold poslední použitý brzdový tlak, aby vozidlo zůstalo na místě. Pokud senzory systému zaznamenají jakýkoli pohyb, zvýší se brzdový tlak, aby nákladní vozidlo a přípojnou techniku udržel v klidu. Brzdy jsou aktivované, dokud řidič znovu nesešlápne plyn, a není tedy nutné držet nohu na brzdovém pedálu. Je-li vozidlo nehybné déle než 4 minuty, dojde k automatické aktivaci parkovací brzdy. Jízda s častými rozjezdy a zastavováními je pak ještě pohodlnější.

Funguje v libovolném směru

Funkce Auto Hold funguje při jízdě vpřed i vzad, do kopce, z kopce nebo na rovném povrchu, a to bez ohledu na zatížení.



VÝHODY

- Pohodlnější a bezpečnější rozjezd.
- Snižené riziko neúmyslného sjetí.
- Funguje v obou směrech – vpřed i vzad.
- Udrží vozidlo ve svahu, na kopci i na rovném povrchu.
- Zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ S FUNKCÍ NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ

Při jízdě vysokou rychlostí je vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu bezpečnostní rezervou. Systém varování před kolizí s nouzovým brzděním upozorňuje řidiče postupně. Když se vzdálenost zmenšuje a systém rozpozná blížící se kolizi, ale řidič nepodnikne žádnou akci, vozidlo se automaticky zabrzdí.

Rozpoznání a identifikace

K rozpoznání rizika blížící se kolize používá vozidlo radarový senzor a kameru, které shromažďují informace a identifikují vozidla na silnici před vámi. Systém měří, jestli se vzdálenost od ostatních vozidel nezmenšuje, a upozorní řidiče na riziko kolize.

Výstrahy, varování a brzdy

První výstraha je signalizována statickým červeným světlem odrážejícím se na čelním skle. Pokud řidič na první výstrahu nereaguje a riziko přetrvává, světlo začne blikat a přidá se výstražný zvuk. Pokud riziko přetrvává i přes všechny varovné signály a řidič na výstrahu dále nereaguje, dojde k zabrzdění vozidla brzdami kol, aby se zabránilo blížící se kolizi.

Automatické zapnutí

Systém varování před kolizí s nouzovým brzděním se zapíná automaticky při nastartování vozidla a je aktivní při rychlostech nad 10 km/h.



VÝHODY

- Snižuje riziko kolizí a nehod.
- Varuje a zasahuje do řízení postupně.
- K zajištění optimální funkčnosti využívá radar i kameru.
- Zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

PODPORA BDĚLOSTI ŘIDIČE

Řidič je zodpovědný za to, že za volantem zůstane ve střehu a soustředěný. Funkce podpory bdělosti řidiče je navržena tak, aby rozpoznala jeho stav a upozornila řidiče, který projevuje příznaky nepozornosti nebo ospalosti. Tím zvyšuje bezpečnost.

Rozpozná nepozornost a ospalost

Když jsou řidiči unavení nebo nepozorní, riziko nehody se zvyšuje. Podpora bdělosti řidiče tomu zabrání sledováním pohybu nákladního vozidla v jízdním pruhu pomocí přední kamery.

Postupná varování

Pokud systém zjistí známky nepozornosti nebo ospalosti, upozorní řidiče zvukem a hlášením na displeji, aby se soustředil na řízení. Při opětovném přetrvávání nestandardního chování řidiče funkce podpory bdělosti řidiče provede ještě hlasitější upozornění a vypne audiosystém a tempomat, pokud je aktivován. Systém navíc řidiči doporučí, aby si udělal přestávku.

Zapne se automaticky

Funkce podpory bdělosti řidiče se automaticky zapne při nastartování motoru a aktivuje se při rychlosti nad 65 km/h.



VÝHODY

- Rozpozná a varuje řidiče, u nichž se projevují příznaky nepozornosti nebo ospalosti.
- Postupná varování.
- Zapne se automaticky.
- Zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

INTELIGENTNÍ REGULACE RYCHLOSTI

Dodržování předepsaných rychlostních omezení je důležitým aspektem bezpečnosti v silničním provozu. Inteligentní regulace rychlosti zobrazuje správné rychlostní omezení pro konkrétní jízdní soupravu na informačním displeji řidiče. Jedná se o informační funkci, která rychlost nijak aktivně neomezuje.

Dopravní značky a GPS

Inteligentní regulace rychlosti využívá kameru k načtení dopravních značek s omezením rychlosti. V některých případech slouží jako zdroj informací mapová data.

Přizpůsobené na míru každé jízdní soupravy

Inteligentní regulace rychlosti umí více než jen číst a zobrazovat rychlostní limity. Zohledňuje také skutečnou jízdní soupravu. Rychlostní limit zobrazený na displeji řidiče bude upraven podle místních předpisů.

Informuje a varuje

Inteligentní regulace rychlosti zobrazuje rychlostní omezení pro jízdní soupravu na informačním displeji řidiče. Když se rychlostní omezení změní nebo vozidlo překročí stanovenou rychlost, upozorní řidiče vizuální a zvuková výstraha.



VÝHODY

- Jednoduché dodržování rychlostních limitů.
- Vyvarování se neúmyslného překročení rychlosti.
- Informace platné pro vaši jízdní soupravu.
- Jednoduché ovládání.
- Zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

Systemy podpory řidiče společnosti Volvo Trucks

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Snížení rizika prasklé pneumatiky je velkým zlepšením bezpečnosti silničního provozu. Nejlepší způsob, jak snížit riziko, je ujistit se, že pneumatiky jsou v dobrém stavu a mají správný tlak. Systém monitorování tlaku v pneumatikách dává řidiči kontrolu nad tlakem v každé pneumatice jízdní soupravy.

Vyhnete se nehodám a neplánovaným zastávkám

Prasknutí nebo jiné selhání pneumatiky by mohlo vést k tomu, že řidič nad nákladním vozidlem ztratí kontrolu a dojde k nehodě s vážnými následky. I když to nevede k nehodě, defekt pneumatiky znamená neplánované prostoje, které jsou spojeny s náklady na opravy a zpožděnými dodávkami.

Jednoduché ovládání

Senzory v každé pneumatice nákladního vozidla registrují přesný tlak a teplotu. Tento tlak může řidič snadno sledovat na informačním displeji a systém ho upozorní varováním na displeji, pokud zaregistruje nízký tlak vzduchu, rychlý únik nebo vysokou teplotu.

Podpora přípojné techniky

Pokud je přívěs vybaven monitorovacím systémem, může řidič sledovat tlak v každé pneumatice a dostávat upozornění z celé jízdní soupravy – včetně přípojné techniky.

Méně energie a opotřebení

Správný tlak v pneumatikách přináší výhody také v oblasti nákladů. Optimalizuje energetickou účinnost a snižuje opotřebení pneumatik.

Robustní řešení

Systém se skládá ze součástí navržených a přizpůsobených pro spolehlivý a přesný provoz během dlouhé životnosti. Na vnitřní straně každého ráfku kola je namontovaný senzor. Snímač nepřetržitě měří tlak vzduchu a hodnoty bezdrátově přenáší na informační displej.



VÝHODY

- Jednoduché ovládání.
- Snížení rizika prasklé pneumatiky či jiných defektů.
- Méně neplánovaných zastávek.
- Zlepšuje energetickou efektivitu.
- Systém pokrývá i přípojnou techniku.
- Zvyšuje bezpečnost silničního provozu.

Pro více informací kontaktujte svého obchodního zástupce Volvo Trucks.

OCHRANA ZRANITELNÝCH ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU

Pro bezpečnou jízdu je zásadní vědět, co se děje kolem nákladního vozidla. K dispozici je balíček systémů navržených tak, aby rozpoznaly chodce a cyklisty v těsné blízkosti nákladního vozidla a upozornily na ně řidiče. Systémy jsou zde proto, aby chránily osoby a předcházely nehodám. Využívají radarové senzory a kamery ke zlepšení bezpečnosti v okolí nákladního vozidla.

Rozpoznání, upozornění a varování

Systém varování ohledně dění před vozidlem, podpora předcházení bočním kolizím a varování před otevřením dveří používají k rozpoznání ostatních účastníků silničního provozu radarové senzory rozmístěné kolem nákladního vozidla. K dispozici je také zadní kamera, která poskytuje jasný přehled o tom, co se děje za vozidlem, a automaticky se aktivuje při zařazení zpátečky. Systémy mají řidiče informovat, varovat před riziky a pomoci mu vyhnout se potenciálním nehodám.

Systém varování ohledně dění před vozidlem

Přední radar je používán pro rozpoznání dalších účastníků silničního provozu i v případě, že vozidlo stojí nebo se pohybuje rychlostí do 10 km/h. Pokud stojí na místě s aktivovanými brzdami a systém v těsné blízkosti před vozidlem zaregistruje účastníka silničního provozu, řidič je informován prostřednictvím informačního displeje. Po sešlápnutí plynového pedálu se objeví jasné vizuální a zvukové varování s cílem minimalizovat riziko srážky. Pokud je nákladní vozidlo při rozpoznání účastníka silničního provozu již v pohybu, systém řidiče varuje vizuálně a zvukově.

Podpora předcházení bočním kolizím

Radarové senzory na obou stranách nákladního vozidla rozpoznají chodce, cyklisty i další vozidla po stranách. Když je na straně detekován účastník silničního provozu, je řidič informován světelným signálem v bočním zrcátku. Pokud řidič aktivuje směrový ukazatel, systém ho varuje blikajícím světlem a zvukem.



VÝHODY

- Vylepšená kontrola nad bezprostředním okolím vozidla.
- Snížení rizika nehod s účastí chodců a cyklistů.
- Snížené riziko nehod při odbočování a změně jízdního pruhu.
- Intuitivní a jednoduché ovládání.
- Pokrývá přední, boční a zadní část vozidla.
- Zlepšuje bezpečnost silničního provozu.

Varování před otevřením dveří

Radarové senzory snímají obě strany nákladního vozidla a před otevřením obojích dveří kabiny varují řidiče a spolujezdcu před ostatními účastníky silničního provozu. Tím se zabrání kolizi dveří s ostatními účastníky silničního provozu. Systém varuje i při parkování, a to až dvě minuty po vypnutí zapalování.

Pro více informací kontaktujte svého obchodního zástupce Volvo Trucks.

V O L V O