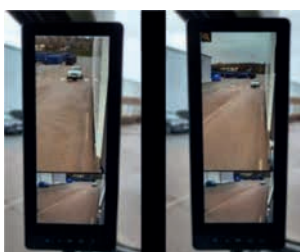


KAMEROVÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM VOLVO

4 jedinečné klíčové výhody pro zákazníka

- 1 FUNKCE ZOOM.** Pomocí našeho systému může řidič snadno jedním kliknutím oddálit pohled a zobrazit si tak větší oblast pro lepší přehled o situaci. Ke standardnímu zobrazení se vrátí opět jedním kliknutím.

Uvedená funkce přepínání je pro řidiče výhodná v tom, že nemusí opakovaně otáčet hlavou, aby získal lepší výhled. Širokoúhlé zobrazení dole na displeji se nijak nemění.



- 2 NOČNÍ VIDĚNÍ.** Naše infračervené noční vidění je jedinečné – podobnou funkci nenabízí žádný z konkurentů. Systém zlepšuje výhled po setmění, po vjetí do tunelu nebo ve špatně osvětlených nakládacích docích. Díky přímému přístupu k této funkci jedním tlačítkem je zapínání za jízdy snazší. Další výhodou kamerového monitorovacího systému, jehož noční vidění rozšiřuje výhled o jednu dimenzi, je režim 'dozoru' (Surveillance). Během stání a parkování (dokonce i s vypnutým zapalováním) může řidič kamerový monitorovací systém ručně kdykoli zapnout a přezkontrolovat okolí. Je-li venku tma, je možné zapnout infračervenou funkci (IR), ale protože je zvenčí vidět jen jedno malé červené světlo, pro osoby stojící kolem nákladního vozidla je tato funkce prakticky nepostřehnutelná.

Kamerový monitorovací systém je možné zapnout i z lůžka a díky uzpůsobeným záclonám vidí řidič na displeji i bez nutnosti záclony roztahovat. Úpravou pohledu kamery je možné přezkontrolovat velký prostor kolem celého vozidla, což přispívá k pocitu bezpečí a pohodlí řidiče.

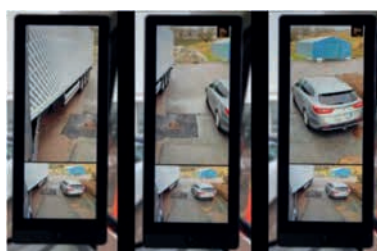
- 3 NASTAVENÍ KAMER PŘI COUVÁNÍ.** Dvě dodatečná pevná zobrazení pro couvání, přednastavená z výroby, přispívají k dobrému výhledu se snadným ovládáním. Řidič zvolí, zda chce výhled používat na jedné, nebo na obou stranách nákladního vozidla. Na obrázku je příklad posouvání pohledu při změně úhlu vůči vozidlu. Zvolený pohled zůstává nastaven tak dlouho, dokud rychlost vozidla směrem vpřed nepřekročí cca 10 km/h.

- 4 NATÁČENÍ KAMER PRO JÍZDU VPŘED.** Funkce automatického natáčení kamer pro jízdu vpřed sleduje konec vozidla při zatáčení. Zajišťuje skvělý přehled o dění kolem včetně zobrazování okolí právě v místech, která jsou z pohledu bezpečnosti nejdůležitější. Automatické natáčení kamer pro jízdu vpřed je k dispozici pro obě strany vozidla, a zlepšuje tak výhled řidiče zejména do míst na straně spolujezdce. Doporučujeme nechávat tuto funkci trvale zapnutou.

U vozidla se zrcátky je řidič de facto nucen provádět 'natáčení' fyzicky otáčením hlavy sem a tam, aby měl o situaci ucelený přehled. To nyní zajišťuje kamerový monitorovací systém, který se aktivuje po připojení přívěsného vozidla.

Tato funkce s využitím informací o úhlu natočení kol a dalších vstupů vypočítává polohu konce vozidla. Aby systém věděl, kde jízdní souprava končí, je k dispozici pět volitelných nastavení. Délka vozidla může být v rozsahu od typického tahače s přívěsem (16,5 metru) až po jízdní soupravy o délce cca 34 metrů. U dlouhých vozidel je systém Volvo podle našeho názoru lepší než podobná řešení konkurence.

Jelikož se délky jízdních souprav v různých zemích liší, doporučujeme řidičům vyzkoušet si různá nastavení a prakticky ověřit, které nastavení odpovídá jejich vozidlu nejlépe.



KAMEROVÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM VOLVO

ÚSPORA PALIVA

Ramena kamer jsou tenčí než u klasických zrcátek, což znamená nižší odpor vzduchu, a tedy i spotřebu paliva.

NIČÍM NERUŠENÝ VÝHLED

K lepšímu výhledu napomáhá to, že systém filtruje odlesky přímého slunce. Automatické vyhřívání objektivu kamery kromě toho zlepšuje výhled za deště nebo chladného počasí. Funkci vyhřívání lze zapnout i ručně.

KAMERA V ROHU U SPOLUJEZDCE

Systém lze kombinovat s kamerou zabírající prostor v rohu u spolujezdce a tím zajistit ještě lepší přehled o situaci kolem.

FUNKCE ZOOM

Chytrá funkce na podporu řízení umožňuje snadno oddálit pohled a pak se vrátit do standardního zobrazení. Zajišťuje dobrý výhled nezávisle na jízdní situaci.

VODICÍ ČÁRY

Zobrazující se čáry vyznačují pro lepší přehled o situaci konec přívěsného vozidla včetně části prostoru za nákladním vozem. Tato funkce umožňuje intuitivně odhadovat vzdálenost od ostatních vozidel.

INFORMACE NEBO VAROVÁNÍ

Pokud asistent pro změnu jízdního pruhu nebo otevírání dveří zaznamená nebezpečí, v zobrazení kamer se objeví příslušné výstražné symboly.

PŘÍMÝ VÝHLED

Řidič má lepší přímý výhled na obě strany kabiny, protože zorné pole není blokováno žádnými zrcátky. Díky menší oblasti slepého úhlu výhledu může řidič snáze sledovat dopravu kolem vozidla a bezpečněji přejíždět z pruhu do pruhu.

NOČNÍ VIDĚNÍ

Infračervená (IR) technologie zajišťuje vynikající výhled za šera a po setmění. I při vypnuté funkci IR se systém rychle přizpůsobuje změnám osvětlení, jako například při vjíždění do tunelů nebo vyjíždění z nich.

AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ

Díky jedinečné funkci pro jízdu vpřed kamera sleduje a zobrazuje konec přívěsného vozidla během zatáčení. Systém s ohledem na optimální fungování umožňuje nastavit délku jízdní soupravy, a to až na 34 metrů.

NATÁČENÍ KAMER PŘI COUVÁNÍ

Při couvání lze pohled kamery po obou stranách vozidla posouvat ve dvou krocích a díky tomu získat co nejlepší přehled.

ČISTŠÍ OBJEKTIV

Objektiv kamery je zabudován na chráněném místě, kde není tolik vystaven působení nečistot jako klasická zrcátka (déšť, sníh a sůl během zimní údržby).

NIŽŠÍ AERODYNAMICKÝ HLUK

Tenčí ramena kamer znamenají nižší aerodynamický hluk.

