

Datum: 1.9.2025 – Aktualizace softwaru DTCO**Určeno pro: AMS****Aktualizace softwaru DTCO dle specifikací výrobce – aktuální aktualizace 4.1b**

S zavedením inteligentního tachografu verze 2 (VDO DTCO 4.1) musí mít jednotky ve vozidle možnost aktualizace softwaru (požadavek 226 d) a 226 e)) prováděcího nařízení (EU) 2016/799, ve znění (EU) 2021/1228.

Aby bylo zajištěno trvalé dodržování bezpečnostních požadavků, aktualizace mapových podkladů a změn v právních požadavcích, je nezbytné provádět aktualizace softwaru tachografu při pravidelných kontrolách tachografu. Aktualizace softwaru může navíc (v určitých případech) zabránit nutnosti výměny tachografu, například v případě změn požadavků na technické specifikace tachografu.

Pravidelné aktualizace zajišťují:

**Soulad s právními předpisy**

Tachograf vždy splňuje aktuální zákonné požadavky, např. pro aktualizace map nebo změny v sociálních předpisech

**Kybernetická bezpečnost**

Tachograf splňuje aktuální platné požadavky na kybernetickou bezpečnost na ochranu proti manipulaci

**Nejnovější funkce**

Všechna nová vylepšení a funkce jsou integrovány pro maximální výkon

**Vysoký standard kvality**

Tachograf zůstává technicky a funkčně aktuální a proto splňuje všechny normy kvality EU

Dle pokynů výrobce je proto nutné provádět dostupné aktualizace softwaru tachografu v rámci pravidelných kontrol (ověření).

Odpovídající nařízení a požadavky těchto nařízení (EU) 165/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2016/799 (ve znění (EU) 2021/1228) vyžadují kontrolu systému tachografu na zranitelnosti a možné manipulace.

Jako držitelé typového schválení jsme povinni zajistit bezpečnost, a to zejména kybernetickou, našich typově schválených výrobků. Nařízení (EU) 165/2014, článek 20, v tomto ohledu stanoví, že tato bezpečnostní opatření musí být zavedena i u zařízení, která jsou již v provozu.

V současné době je tomu tak u DTCO 4.1. V rámci pravidelné kontroly (ověření) je proto nutné aktualizovat software těchto tachografů v souladu s specifikacemi a požadavky výrobce.

Hlavní zaměření aktuální aktualizace softwaru DTCO 4.1b je na funkce, které jsou nezbytné z důvodů zákonných požadavků, ale i bezpečnosti a kvality.

Ty slouží mimo jiné k zjištění dodržování právních požadavků a v rámci přechodných právních předpisů a preventivních opatření k odstranění bezpečnostních mezer.

Aktualizace softwaru DTCO 4.1b je k dispozici od 1.září 2025.

Aby byla zajištěna včasná implementace, budou dílny (AMS) informovány a vyzvány k aktualizaci všech tachografů z verze 4.1 na verzi 4.1b v rámci pravidelné kontroly (ověření) počínaje datem 1.září 2025. To znamená, že proces aktualizace softwaru musí být v dílnách (AMS) zaveden **nejpozději do 15. října. Upozorňujeme, že od 15. října 2025 lze pravidelnou kontrolu (ověření) úspěšně provést pouze s aktualizací softwaru DTCO. Kontrola (ověření) bez požadované aktualizace bude zablokována..**

Upozorňujeme, že proces schválení typu SW 4.1b je již ukončen.

Informace o typových schválení naleznete zde:

https://dtc.jrc.ec.europa.eu/dtc_vehicle_units_status.php.html

a nebo na stránkách výrobce zde:

<https://www.fleet.vdo.com/support/ce-certificates/>

