

V O L V O



Podpůrné systémy pro řidiče od společnosti Volvo Trucks

BEZPEČNOST V KAŽDÉM SMĚRU

Volvo Trucks. Driving Progress

Obsah

Adaptivní tempomat	3
Adaptivní dálková světla	4
Auto Hold	5
Systém varování před kolizí s nouzovou brzdou	6
Podpora bdělosti řidiče	7
Inteligentní regulace rychlosti	8
Systém sledování tlaku v pneumatikách	9
Ochrana chodců a cyklistů	10

Prezentované funkce jsou navrženy tak, aby pomohly zvýšit bezpečnost silničního provozu, jsou-li používány zamýšleným způsobem. Některé zde vyobrazené či zmíněné funkce mohou být k dispozici pouze jako volitelné prvky a mohou se v různých zemích lišit v závislosti na právních předpisech. Podrobné informace vám s potěšením poskytne váš obchodní zástupce Volvo Trucks. Vyhraujeme si právo měnit specifikace produktů bez předchozího upozornění.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Udržujte si bezpečný odstup od vozidel jedoucích před vámi. S adaptivním tempomatem si vozidlo udržuje určitý odstup od ostatních vozidel až do úplného zastavení – a poté se automaticky znovu rozjede, když se provoz rozpohybuje. Řidiči mohou použít adaptivní tempomat v rušném dálničním provozu a kolonách.

Udržte si bezpečnou vzdálenost

Adaptivní tempomat využívá radarové snímače k detekci ostatních vozidel před nákladním vozidlem. Systém poté analyzuje jejich rychlost a automaticky přizpůsobí rychlost vozidla provozu před ním. Když je adaptivní tempomat aktivován, pomáhá řidiči udržet si bezpečnou vzdálenost a přizpůsobit se provozu.

Automatizované zastavování a rozjíždění

Adaptivní tempomat může být aktivní a přizpůsobit se rytmu provozu při jakékoli rychlosti až do úplného zastavení. Pokud provoz před vámi zpomalí až do úplného zastavení, zastaví se i vaše nákladní vozidlo. Pokud se provoz během dvou sekund znovu rozjede, nákladní vozidlo jej bude automaticky následovat. Po delším zastavení musí řidič znovu sešlápnout plynový pedál nebo stisknout tlačítko pro pokračování na volant.

Užitečnější tempomat

Používání tempomatu je často spojeno s vyššími rychlostmi, ale adaptivní tempomat má široký rozsah možného použití. Adaptivní tempomat je možné aktivovat při rychlostech nad 4 km/h, funguje ale až do úplného zastavení vozidla. Díky tomu je užitečnou funkcí v rušném provozu.



VÝHODY

- Příjemnější řízení s nižší úrovní stresu
- Udržuje bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel
- Funguje až do úplného zastavení
- Automatizované zastavování a rozjíždění

ADAPTIVNÍ DÁLKOVÁ SVĚTLA

Přímý výhled řidiče je nejcennějším prvkem bezpečného řízení. Zajištění nejlepšího možného výhledu vpřed za šera či v noci je klíčové. Adaptivní dálková světla umožňují řízení v tmavých podmínkách se zapnutými dálkovými světly pro optimalizované osvětlení, aniž by byli rušeni řidiči ostatních vozidel.

Snadné zlepšení výhledu

Adaptivní dálková světla usnadňují optimalizaci výhledu za tmy. Řidič může zapnout dálková světla, jakmile se setmí, aniž by se musel obtěžovat jejich tlumením. Oba světlomety automaticky a dynamicky individuálně přizpůsobují své paprsky, aby zlepšily výhled, aniž by rušily ostatní řidiče.

Snímače pro detekci

Systém používá k detekci provozu před vozidlem radarový snímač a kameru. Když systém detekuje další vozidla, automaticky omezí množství světla, které k nim směřuje, aby nebyla oslněna.

LED světla přizpůsobují paprsek

Každá jednotka světlometu se skládá z 12 LED světel umístěných ve čtyřech reflektorech. Systém automaticky zapíná a vypíná jednotlivá LED světla. Kombinace 24 LED světel v osmi reflektorech tvaruje dynamický světelný paprsek, který v reálném čase maximalizuje výhled. Pokud není detekován žádný provoz v protisměru nebo vozidla jedoucí před vámi, aktivují se všechna LED světla, aby bylo zajištěno nekompromisní přední osvětlení.



VÝHODY

- Přizpůsobuje paprsek v reálném čase
- Optimalizovaný výhled i v rušném provozu
- Vyšší bezpečnost řidiče nákladního vozidla i ostatních účastníků silničního provozu
- Automatický provoz a snadné použití
- Vyšší bezpečnost na cestách

AUTO HOLD

S funkcí Auto Hold je rozjíždění i jízda v kolonách s častým zastavováním a rozjížděním pohodlnější a bezpečnější. Tento systém aktivuje brzdy a drží vozidlo na místě, dokud řidič nesešlápne rychlostní pedál. Takže není nutné držet sešlápnutý brzdový pedál.

Plynulý rozjezd

Funkce Auto Hold snižuje riziko popojetí vozidla dozadu nebo dopředu při rozjíždění – bez ohledu na to, zda se vozidlo rozjíždí do kopce, z kopce nebo na rovném povrchu. Brzdy jsou aktivovány, dokud řidič nesešlápne plynový pedál. Rozjíždění v náročných úsecích je bezpečnější a pohodlnější.

Aktivujte brzdy a zůstaňte na místě

Při zabrzdění nákladního vozidla až do úplného zastavení funkce Auto Hold udržuje poslední vyvinutý brzdový tlak, aby udržela vozidlo na místě. Pokud snímače systému zaznamenají jakýkoli pohyb, brzdový tlak se zvýší, aby se nákladní vozidlo a případné připojené přívěsy nehýbaly. Brzdy jsou aktivovány, dokud řidič znovu nesešlápne plynový pedál, a není proto nutné držet nohu na brzdovém pedálu. Řízení s častým rozjížděním a zastavováním je díky tomu ještě pohodlnější.

Funguje v libovolném směru

Funkce Auto Hold funguje při jízdě vpřed nebo vzad. Do kopce, z kopce nebo na rovném povrchu. A bez ohledu na zatížení.



VÝHODY

- Rozjíždění je pohodlnější a bezpečnější
- Snížené riziko neúmyslného rozjetí
- Popojíždění je nyní snadné
- Funguje při jízdě vpřed i vzad
- Udrží vozidlo směřující do kopce, z kopce i na rovném povrchu
- Vyšší bezpečnost na cestách

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ S NOUZOVOU BRZDOU

Při jízdě vysokou rychlostí představuje vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi bezpečnostní rezervu. Systém varování před kolizí s nouzovou brzdou postupně upozorňuje řidiče, když se vzdálenost sníží a systém identifikuje určité riziko kolize. Pokud řidič neprovede žádnou akci, automaticky se aktivují brzdy, aby se vozidlo zastavilo.

Detekce a identifikace

Za účelem detekce rizika nadcházející kolize používá nákladní vozidlo ke sběru informací a identifikaci vozidel na silnici před vámi radarový snímač i kameru. Systém měří, zda se vzdálenost od ostatních vozidel snižuje, a varuje řidiče, když existuje riziko kolize.

Upozorňuje, varuje a brzdí

První výstraha je provedena statickým červeným světlem odraženým na čelním skle. Pokud řidič nereaguje na první výstrahu a riziko přetrvává, světlo začne blikat a přidá se varovný zvuk. Pokud riziko přetrvává a varování stále nevedlo k žádné akci řidiče, aktivují se brzdy kol, aby se vozidlo zabrzdilo a ke kolizi nedošlo.

Zapnuto automaticky

Systém varování před kolizí s nouzovou brzdou se zapíná automaticky při nastartování vozidla a je aktivní při rychlostech nad 5 km/h.



VÝHODY

- Snižuje riziko kolizí a nehod
- Varuje a zasahuje postupně
- K zajištění optimální funkčnosti využívá radar i kameru
- Vyšší bezpečnost na cestách

PODPORA BDĚLOSTI ŘIDIČE

Řidič je odpovědný za to, aby za volantem zůstal ve střehu a soustředěný. Podpora bdělosti řidiče je navržena tak, aby detekovala a upozornila řidiče, který vykazuje známky nepozornosti nebo únavy. Tímto pomáhá ke zvýšení bezpečnosti.

Detekuje nepozornost a únavu

Když jsou řidiči unavení nebo nepozorní, zvyšuje se riziko nehody. Podpora bdělosti řidiče tomu brání sledováním pohybu nákladního vozidla v jízdním pruhu pomocí přední kamery.

Postupná upozornění

Pokud systém detekuje známky nepozornosti nebo únavy, upozorní řidiče zvukem a zprávou na displeji, aby se soustředil na řízení. Pokud bude systém dále detekovat nestandardní chování řidiče, Podpora bdělosti řidiče provede ještě hlasitější upozornění a vypne audiosystém a tempomat, pokud je aktivován. Řidiči také doporučí udělat si přestávku.

Zapnuto automaticky

Podpora bdělosti řidiče se automaticky zapne při spuštění motoru a aktivuje se při rychlosti vyšší než 65 km/h.



VÝHODY

- Detekuje a varuje řidiče, kteří vykazují známky nepozornosti nebo únavy
- Postupná upozornění
- Automatické zapnutí
- Vyšší bezpečnost na cestách

INTELIGENTNÍ REGULACE RYCHLOSTI

Dodržování zákonných rychlostních limitů je důležitým aspektem bezpečnosti silničního provozu. Inteligentní regulace rychlosti zobrazuje správný rychlostní limit pro konkrétní jízdní soupravu na informačním displeji řidiče. Jedná se o informační funkci, která rychlost nijak aktivně neomezuje.

Dopravní značky a GPS

Inteligentní regulace rychlosti používá kameru ke čtení dopravních značek s omezením rychlosti. V některých případech využívá jako zdroj informací také mapová data.

Přizpůsobeno pro každou jízdní soupravu

Inteligentní regulace rychlosti umí více než jen číst a zobrazovat rychlostní limity. Také bere v úvahu skutečnou jízdní soupravu. Rychlostní limit zobrazený na displeji řidiče bude upraven podle místních předpisů.

Informuje a varuje

Inteligentní regulace rychlosti zobrazuje rychlostní limit pro konkrétní jízdní soupravu na informačním displeji řidiče. Když se rychlostní limit změní, systém na to upozorní vizuálně i zvukově. Řidič, který překročí rychlost, je varován vizuálně a zvukově.



VÝHODY

- Snadné dodržování rychlostních limitů
- Vyšší bezpečnost na cestách
- Vyhněte se neúmyslnému překročení rychlosti
- Informace založené na vaší jízdní soupravě
- Snadné používání
- Vyšší bezpečnost na cestách

Systémy podpory pro řidiče Volvo Trucks

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Snížení rizika roztržení pneumatiky je velkým zlepšením bezpečnosti silničního provozu. Nejlepší způsob, jak snížit riziko, je ujistit se, že pneumatiky jsou v dobrém stavu a mají správný tlak. Systém monitorování tlaku v pneumatikách umožňuje řidiči kontrolovat tlak v každé pneumatice jízdní soupravy.

Vyhněte se nehodám a prostojům

Roztržení nebo jiné selhání pneumatiky může vést k tomu, že řidič ztratí kontrolu nad nákladním vozidlem a dojde k nehodě s vážnými následky. A i když nehodu nezpůsobí, znamená defekt pneumatiky neplánované prostoje, které jsou spojeny s náklady na opravy a pozděnými dodávkami.

Snadné používání

Snímače v každé pneumatice nákladního vozidla registrují přesný tlak a teplotu. Na informačním displeji řidiče může řidič snadno sledovat tlak v pneumatikách. Systém řidiče pomocí varovných zpráv na displeji upozorňuje na nízký tlak vzduchu, rychlý únik nebo vysokou teplotu.

Podpora přípojného vozidla

Pokud je přípojně vozidlo vybaveno monitorovacím systémem, může řidič sledovat tlak v každé pneumatice a dostávat upozornění z celé jízdní soupravy včetně návěsu.

Méně energie a opotřebení

Správný tlak v pneumatikách také přináší výhody v oblasti nákladů. Optimalizuje energetickou účinnost a snižuje opotřebení pneumatik.

Robustní řešení

Systém se skládá ze součástí navržených a přizpůsobených pro spolehlivý a přesný provoz v průběhu dlouhé životnosti. Na vnitřní straně každého ráfku je namontovaný snímač. Tento snímač nepřetržitě měří tlak vzduchu a hodnoty bezdrátově přenáší na informační displej řidiče.



VÝHODY

- Snadné používání
- Snížené riziko roztržení pneumatik a jiných poruch
- Méně neplánovaných prostojů
- Zvýšená energetická účinnost
- Včetně návěsu
- Vyšší bezpečnost na cestách
- Sledování stavu pneumatik

Pro více informací kontaktujte svého obchodního zástupce Volvo Trucks.

OCHRANA CHODCŮ A CYKLISTŮ

Pro bezpečnou jízdu je zásadní vědět, co se děje kolem nákladního vozidla. Je k dispozici balíček systémů navržený tak, aby detekoval chodce a cyklisty v těsné blízkosti nákladního vozidla a upozorňoval na ně řidiče. Tyto systémy jsou zde proto, aby chránily lidi a předcházely nehodám. Využívají radarové snímače a kamery ke zlepšení bezpečnosti v okolí nákladního vozidla.

Detekce, informování a varování

Systém varování o dění před vozidlem, Podpora předcházení bočním kolizím a Varování před otevřením dveří dveří používají radarové snímače kolem nákladního vozidla k detekci ostatních zranitelných účastníků silničního provozu. K dispozici je také zadní kamera, která poskytuje jasný přehled o tom, co se děje za vozidlem, a automaticky se aktivuje při zařazení zpátečky. Účelem těchto systémů je řidiče informovat, varovat ho před riziky a pomoci mu vyhnout se potenciálním nehodám.

Systém varování o dění před vozidlem

Přední radar se používá k detekci ostatních účastníků silničního provozu, když nákladní vozidlo stojí a při rychlostech do 10 km/h. Pokud vozidlo stojí na místě s aktivovanými brzdami a systém detekuje zranitelného účastníka silničního provozu v těsné blízkosti před vozidlem, řidič je o tom informován prostřednictvím informačního displeje řidiče. Pokud řidič sešlápně plynový pedál, ozve se jasné viditelné a zvukové varování, které řidiče upozorní a minimalizuje riziko srážky. Pokud je nákladní vozidlo při detekci zranitelného účastníka silničního provozu již v pohybu, systém řidiče varuje vizuálně a zvukově.

Podpora předcházení bočním kolizím

Radarové snímače na obou stranách nákladního vozidla detekují chodce, cyklisty a další vozidla po stranách. Když je na straně vozidla detekován zranitelný účastník silničního provozu, řidič je o tom informován prostřednictvím světelného signálu ve zpětném zrcátku. Pokud řidič aktivuje ukazatel směru, systém ho varuje blikajícím světlem a zvukem.

Varování před otevřením dveří

Radarové snímače snímají obě strany nákladního vozidla a před otevřením jakýchkoli dveří kabiny varují řidiče a spolujezdce ohledně ostatních účastníků silničního provozu. Tím se zabraňuje kolizi dveří s ostatními účastníky silničního provozu. Systém varování funguje i v případě, že je vozidlo zaparkované, a to až dvě minuty po vypnutí zapalování.



VÝHODY

- Vylepšená kontrola kolem nákladního vozidla
- Snížené riziko nehod s účastí chodců a cyklistů
- Snížené riziko nehod při odbočování a změně jízdního pruhu
- Intuitivní a snadné používání
- Pokrývá přední, boční a zadní část nákladního vozidla
- Vyšší bezpečnost na cestách

V O L V O